



**COMIENZAN CUATRO AÑOS DE UN GOBIERNO
PROGRESISTA POR LA JUSTICIA SOCIAL, LA CONVIVENCIA,
LA REGENERACIÓN DEMOCRÁTICA Y EL DIÁLOGO**

Alfonso Gil; "Zorionak Presidente!!!"

"Dentro de 4 años miraremos atrás y demostraremos a los que dicen que no era posible que somos una izquierda que pudo y supo gobernar"

#PedroSánchezPresidente



El primer Gobierno de coalición desde la restauración de la democracia ya está en marcha. Pedro Sánchez Pérez-Castejón fue investido presidente el martes 7 de enero de 2020.

A pesar de las duras acusaciones desde la bancada de la derecha, que arremetió una y otra vez contra la supuesta falta de legitimidad de la mayoría forjada por el líder socialista, Pedro Sánchez insistió en no fomentar la crispación por “lo mucho que daña la convivencia.”



BILBOBUS INICIA 2020 CON EL 28 POR CIENTO DE LA FLOTA RENOVADA Y MÁS SOSTENIBLE

Bilbobus inicia el nuevo año 2020 con más del 28% de la flota renovada con vehículos eficientes y sostenibles. El Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao presentó 17 nuevos vehículos, 15 de ellos híbridos y otros 2 eléctricos. Estos nuevos autocares, en los que el Ayuntamiento ha invertido más de 5,3 millones de euros, se suman a los otros 15 que se presentaron el pasado mes de septiembre, y a los que han venido incorporándose en años anteriores.

Las 15 nuevas unidades de vehículos híbridos han sido fabricadas por Mercedes Benz, y son de los modelos Citaro-Hybrid Euro VI. Por su parte, los 2 eléctricos son vehículos Solaris Urbino 12.

Con estas adquisiciones, el Área de Movilidad y Sostenibili-



dad del Ayuntamiento de Bilbao da un paso más en el cumplimiento de los compromisos adquiridos en la firma del Pacto por la movilidad urbana sostenible (PMUS), que sitúa el bienestar de la ciudadanía en el centro del desarrollo urbano. De esta manera, la flota de Bilbobus está renovada en más de un 28% con 40 unidades nuevas de las 141 que componen el total del servicio.

“Seguimos orientando las políticas de movilidad a la mejora de la salud y la calidad de vida de la ciudadanía dando un paso más en la adopción de alternativas ‘cero emisiones’ de la flota pública para limitar la emisión de partículas contaminantes y las emisiones de CO2”, ha explicado el Teniente de Alcalde y Concejales del Área de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil.





PRESENTACION DEL LIBRO “CIEN AÑOS DE VIVIENDA SOCIAL EN BILBAO” .

El libro “Cien años de vivienda social en Bilbao”, escrito por el historiador Luis Bilbao Larrondo, se ha presentado el pasado diciembre en el Azkuna Zentroa, con la presencia del Teniente Alcalde y coordinador de Políticas de Movilidad, Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Saludable del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil y el Presidente de Viviendas Municipales de Bilbao y Concejal responsable del Área de Vivienda, Jon Bilbao.

“Bilbao es la ciudad que cuenta con más vivienda social en España, respecto al número de habitantes”

nominadas “casas baratas” que dieron respuesta a las acuciantes necesidades de vivienda en aquellos años, pasando por las diferentes etapas marcadas por las distintas circunstancias de cada época, hasta la actualidad, con proyectos ambiciosos como el de Otxarkoaga, un proyecto de ecobarrio experimental que pretende servir de referencia para proyectos de regeneración urbana en Bilbao.

El libro repasa lo más destacable de la trayectoria de Viviendas Municipales de Bilbao, desde sus inicios, con las de-

Según señala el Teniente Alcalde del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil, “el libro es un riguroso compendio de la labor de Viviendas Municipales de

Bilbao durante estos cien años que nos permite observar la gran labor realizada por responsables públicos y muchas personas que durante este largo periodo de tiempo han trabajado duro por garantizar condiciones dignas de habitabilidad para aquellas personas de su ciudad que más lo necesitaban”.

Por su parte, Jon Bilbao, Presidente de Viviendas Municipales de Bilbao y Concejal responsable del área de Vivienda ha destacado que “este libro representa un buen estímulo para seguir trabajando con ilusión y afrontar los retos que tenemos por delante, incrementando el parque de vivienda pública”.

BILBAO INTERMODAL, LA NUEVA ESTACIÓN SOTERRADA POR LA QUE PASARÁN SIETE MILLONES DE PERSONAS AL AÑO, ES YA UNA REALIDAD

La nueva estación de autobuses de Bilbao, soterrada e intermodal, entró en funcionamiento el pasado 29 de noviembre.

En este nuevo nodo intermodal confluyen los trenes de cercanías, metro, tranvía, Bilbobus, taxis, el servicio de bicicletas municipal Bilbao Bizi, así como la conexión con el aeropuerto.

La puesta en marcha de Bilbao Intermodal es un punto y seguido en un ambicioso proyecto de barrio y de ciudad. Enci-

ma de la estación habrá una plaza de 7.500 metros cuadrados y un edificio construido en diferentes alturas, 14 en total, que albergará diferentes actividades que complementarán a la oferta del entorno.

“Contar con una estación de autobuses que hace de la multimovilidad su seña de identidad, nos sitúa a la vanguardia de las ciudades europeas”

El Teniente Alcalde, Alfonso Gil, resaltó la circunstancia de encontrarnos ante el hito más importante de los últimos años en cuanto a movilidad se refiere en la ciudad, que puede situarse a la altura de la futura llegada del TAV a Bilbao.

Facilitar la llegada a la nueva intermodal utilizando los diferentes medios de transporte públicos existentes en la ciudad,



incluida la bicicleta, ha sido el gran reto que hemos planteado desde un primer momento.

El resultado es una estación moderna, eficiente, accesible y pensada para las personas

RECONOCIDO EL PROGRAMA “RED DE CAMINANTES” DEL ÁREA DE SALUD Y CONSUMO POR IMPULSAR UNA CIUDAD MÁS SALUDABLE

El Teniente de Alcalde de Bilbao y Coordinador de Políticas de Movilidad, Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Saludable, Alfonso Gil, junto a la Concejala delegada del Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao, Yolanda Díez, presidieron el 14 de noviembre, la colocación del prestigioso Tótem “Healthy Cities” en el Paseo del Campo Volantín.

Al acto asistió el Dr. Iñaki Lekuona, representante de la Fundación Española del Corazón (FEC) y la Sociedad Española de Cardiología, y la Directora de RSC y Relaciones Institucionales de Sanitas, Catherine Cummings, quienes hicieron entrega oficialmente de este

premio que reconoce al Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento por la contribución de su programa “Red de Caminantes” a un Bilbao más saludable.

El programa “Red de Caminantes” ha sido reconocido por la Fundación Española del Corazón en el marco del programa “Healthy Cities” con la colaboración de Sanitas como un claro ejemplo de iniciativa para la conversión de las ciudades en entornos más amables para la ciudadanía.

En su intervención Alfonso Gil recordó que Bilbao trabaja por dotar a todas las políticas municipales que desarrolla de un componente saludable. “Las

ciudades que trabajan con perspectiva de futuro deben pensar en presente y situar a las personas y su bienestar en el eje de todas sus acciones. Y en este apartado la salud se convierte en un pilar esencial, como lo demuestran las políticas que lleva a cabo el Área de Salud y Consumo”.

La Concejala Yolanda Díez agradeció la distinción y puso en valor la importancia de programas como la “Red de Caminantes” que revierten directamente en la salud de las y los bilbaínos recordando que, “ se trata de que estos grupos de personas tengan su propia dinámica y se organicen de una manera autónoma por los diferentes distritos la ciudad”.



LA COHESIÓN SOCIAL COMO CRITERIO EN LA NORMATIVA DE AYUDAS ECONÓMICAS DE SURBISA PARA COMBATIR LA DESIGUALDAD

El Área de Regeneración Urbana del Ayuntamiento de Bilbao fomenta la conservación del patrimonio de la ciudad a través de la rehabilitación de edificios residenciales. Ahora que concluye la vigencia de las bases reguladoras de las ayudas económicas a la rehabilitación que gestiona a través de Surbisa, la concejalía de Gloria Múgica ha decidido incluir nuevos criterios en línea con los objetivos de la concejalía para este Mandato.

En este contexto, Surbisa ha aprobado, en una de sus últimas reuniones del consejo unas nuevas bases que introducen una serie de modificaciones y mejoras tanto en las intervenciones a favorecer, como en los colectivos a prote-

ger. El objetivo genérico y principal sigue siendo el de fomentar la rehabilitación del parque privado de viviendas y edificios de viviendas destinadas a residencia habitual y permanente. Pero como novedad, el consejo ha incluido como nuevas líneas de apoyo preferente la cohesión social y la mejora de entornos y conjuntos de edificios singulares para que personas en situación más desfavorecida puedan convivir con otras de mayores recursos sin que tengan que ser expulsadas del sistema por no poder hacer frente a obras de interés general.

“Como sociedad tenemos la obligación de asegurar el bienestar de nuestros miembros o por lo menos intentar-

lo. Y como administración pública tenemos la obligación de poner en marcha las herramientas y los mecanismos que ayuden a fomentar la cohesión social que es, en definitiva, luchar contra la desigualdad”, explica Gloria Múgica, concejala de Regeneración Urbana.

Las nuevas Bases estarán vigentes los años 2020, 2021, 2022 y 2023, junto con el acompañamiento y apoyo técnico de Surbisa, buscan el objetivo de propiciar la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía por medio de intervenciones de rehabilitación de mejora de las condiciones de habitabilidad, de la accesibilidad, de la eficiencia energética y de la imagen de la ciudad.



BILBAO RECOGE EL PREMIO "AIRE LIMPIO" QUE LE ACREDITA COMO LA CIUDAD CON LA MEJOR INICIATIVA DESTINADA A MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE DE SUS HABITANTES

Bilbao ha recibido el pasado 20 de diciembre el galardón del I Premio Aire Limpio, organizado por la Plataforma X Aire Limpio, que le acredita como la ciudad mayor de cien mil habitantes más comprometida con la calidad del aire que respiran sus ciudadanos y ciudadanas. La entrega del galardón se realizó en Abandoibarra. El acto contó con la presencia del teniente de Alcalde y concejal del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil y del presidente de la Plataforma X Aire Limpio, Gonzalo Sáenz de Miera, quien le hizo entrega de una placa y de un ejemplar de madroño, árbol muy extendido a lo largo del Golfo de Bizkaia.

El I Premio Aire Limpio supone un reconocimiento a los ayuntamientos pioneros en nuestro país en la puesta en marcha de acciones como planes de mejora de la Calidad de Aire, planes de Movilidad Urbana Sostenibles, ordenanzas municipales, campañas de divulgación, o cualquier otro tipo de iniciativas que reduzcan la contaminación atmosférica.

No en vano la mala calidad del aire es la principal causa ambiental de muerte prematura entre los ciudadanos de la UE, según el último informe del Tribunal de Cuentas Europeo (TCE). Así, en España, al igual que en el resto de países de la Unión, 9 de cada 10 españoles que viven en entornos urbanos

respiran un aire que rebasa los límites de contaminación que establece la Organización Mundial de la Salud (OMS). Pero sus efectos también son económicos: la contaminación le cuesta a Europa cerca de 1.400 millones de euros anuales en costes asociados a enfermedades y fallecimientos.

de Bilbao al ser la única candidatura que incluyó criterios de medición y evaluación entre sus medidas. Es uno de los principales reclamos de la Plataforma X Aire Limpio lleva haciendo desde su nacimiento, ya que permite observar cómo y en qué medida impactan las medidas implementadas en la población.



La concesión del 'I Premio X Aire Limpio' a Bilbao supone un importante paso adelante en la visibilización de políticas públicas que reviertan esta situación y que impacten de manera positiva en la salud de los ciudadanos.

En la categoría de ciudad mayor de cien mil habitantes, el jurado destacó la singularidad

Bilbao se adhirió en julio de 2018 a la Plataforma X Aire Limpio, de la que forma parte Iberdrola y que aglutina a organizaciones públicas, privadas y tercer sector, se pone al servicio de las administraciones locales para trabajar y poner en marcha las medidas más eficientes y que mejor se adapten a las circunstancias específicas de cada ciudad.

EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO ENTREGA LOS PREMIOS DE LA CAMPAÑA DE NAVIDAD DE BILBOBUS

El Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao entregó los 50 bonos de viaje que se sortearon entre todas las personas que participaron en la campaña de Navidad de Bilbobus, que tenía como objetivo promover el uso del transporte público.

Las personas premiadas han recibido el bono de viaje, que podrán utilizar durante todo un año, de la mano del Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil. Este concurso se lanzó a la vez que la campaña de Navidad de Bilbobus en la que el Ayuntamiento ofrecía su flota de autobuses municipales al Olentzero para convertirse en

su transporte oficial, y así ayudarle a entregar los regalos de las niñas y niños de Bilbao, agilizando el trabajo que le debe suponer una noche tan importante y estresante para él como es la del 24 de diciembre.

La oferta, dirigida a Olentzero, se hacía extensible a todos aquellos vecinos y vecinas de Bilbao que optaran por hacer de Bilbobus su transporte oficial en 2020, así como a aquellos residentes en Bizkaia que usaran los servicios de los autobuses públicos municipales para desplazarse por nuestra ciudad. En palabras de Alfonso Gil, el fin del concurso era, además de “acompañar a los bilbaínos y bilbaínas en todos

los momentos mágicos e ilusionantes que viven en Navidad, “poner en valor los beneficios del uso del transporte público como medio para desplazarnos”.

“Tenemos un servicio municipal de autobuses con una calidad reconocida, y altamente valorado por las personas usuarias”

“tenemos que seguir insistiendo en destacar los beneficios de utilizar el transporte público para conseguir una ciudad más saludable y a la medida de las personas”, ha asegurado Alfonso Gil, en el acto de entrega de los bonos regalo de viaje que ha tenido lugar en el Salón Árabe del Ayuntamiento. Los ganadores podrán hacer uso de su bono de transporte gratuito durante un año en una flota compuesta por 158 unidades, y que en los últimos 4 años ha incorporado 54 nuevas unidades. Esto ha supuesto una inversión de 11,5 millones. A día de hoy, Bilbobus cuenta con un 20% de su flota renovada.



número 52 2020

